

Ramb II

Incrociatore ausiliario

Cantiere:	C.R.D.A. di Monfalcone Impostazione: 1937 Varo: 1937 Perdita: 1945
Dislocamento:	3685 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 122 m Larghezza: 14,6 m
Apparato motore:	2 Fiat diesel 2 eliche Potenza: 7.200 cv
Velocità:	17/19.5 nodi
Armamento:	2 cannoni da 120/40 mm 2 mtg da 13,2 mm
Equipaggio:	120 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Era una bananiera veloce della Marina Mercantile. Dopo la dichiarazione di guerra nel giugno del 1940, fu messa a disposizione del Comando Navale Africa Orientale Italiana. Venne convertita in Incrociatore Ausiliario ed armata nel porto di Massaua. Con la caduta dell'A.O.I., la Ramb II insieme alla nave coloniale Eritrea e alla Ramb I partirono per l'estremo oriente. la Ramb I fu affondata il 27 febbraio 1941 dall'incrociatore Neozelandese Leander, mentre il 23 marzo successivo, la Ramb II raggiunse Kobe. Subito dopo, l'unità fu sottoposta a lavori di ammodernamento per operare come Nave Corsara nel Pacifico. Alla data dell'8 settembre 1943 si autoaffondò a Kobe. Recuperata fu presa in consegna dalla Marina Giapponese e ribattezzata Calitea II, prestando servizio per i Giapponesi fino al 12 gennaio 1945 quando venne affondata da un aereo americano.